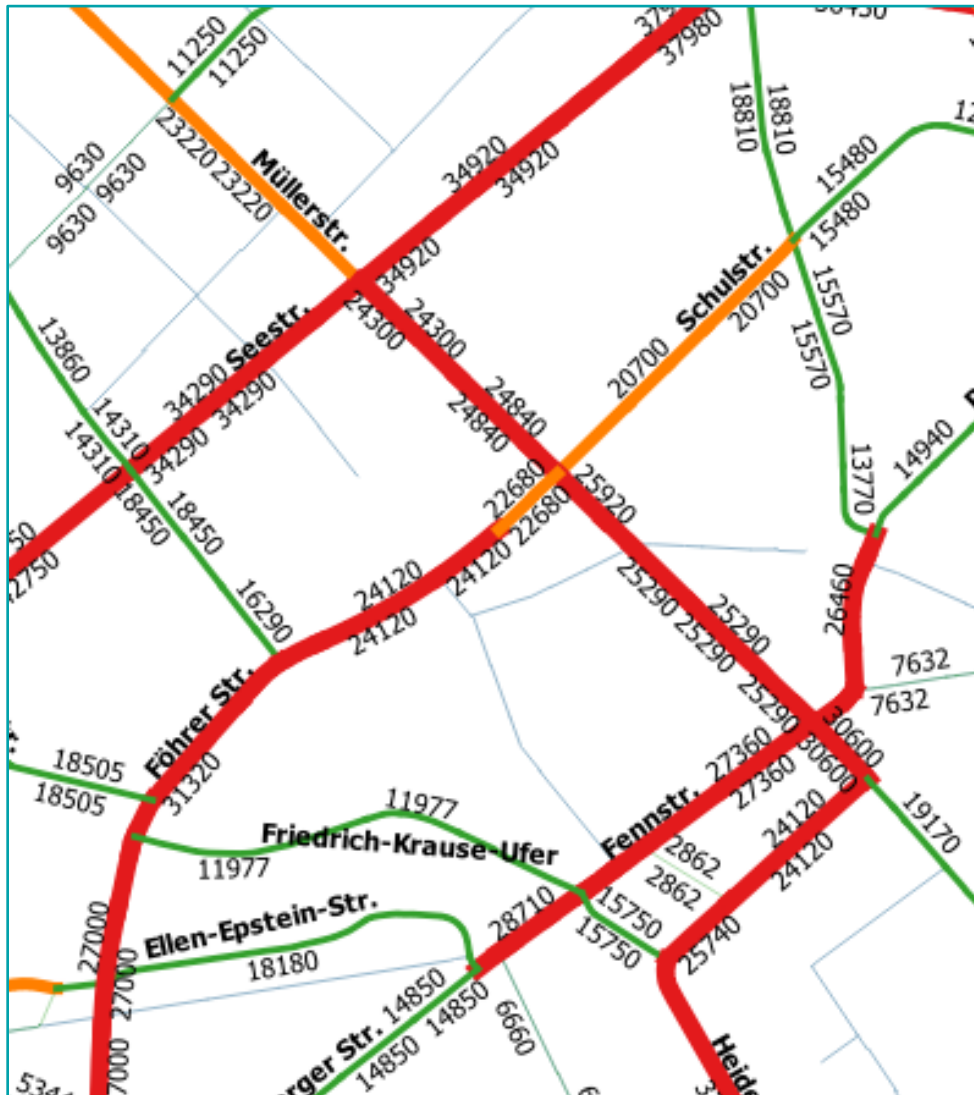




Müllerstraße

Changing Cities e.V. - 17.01.2021

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke



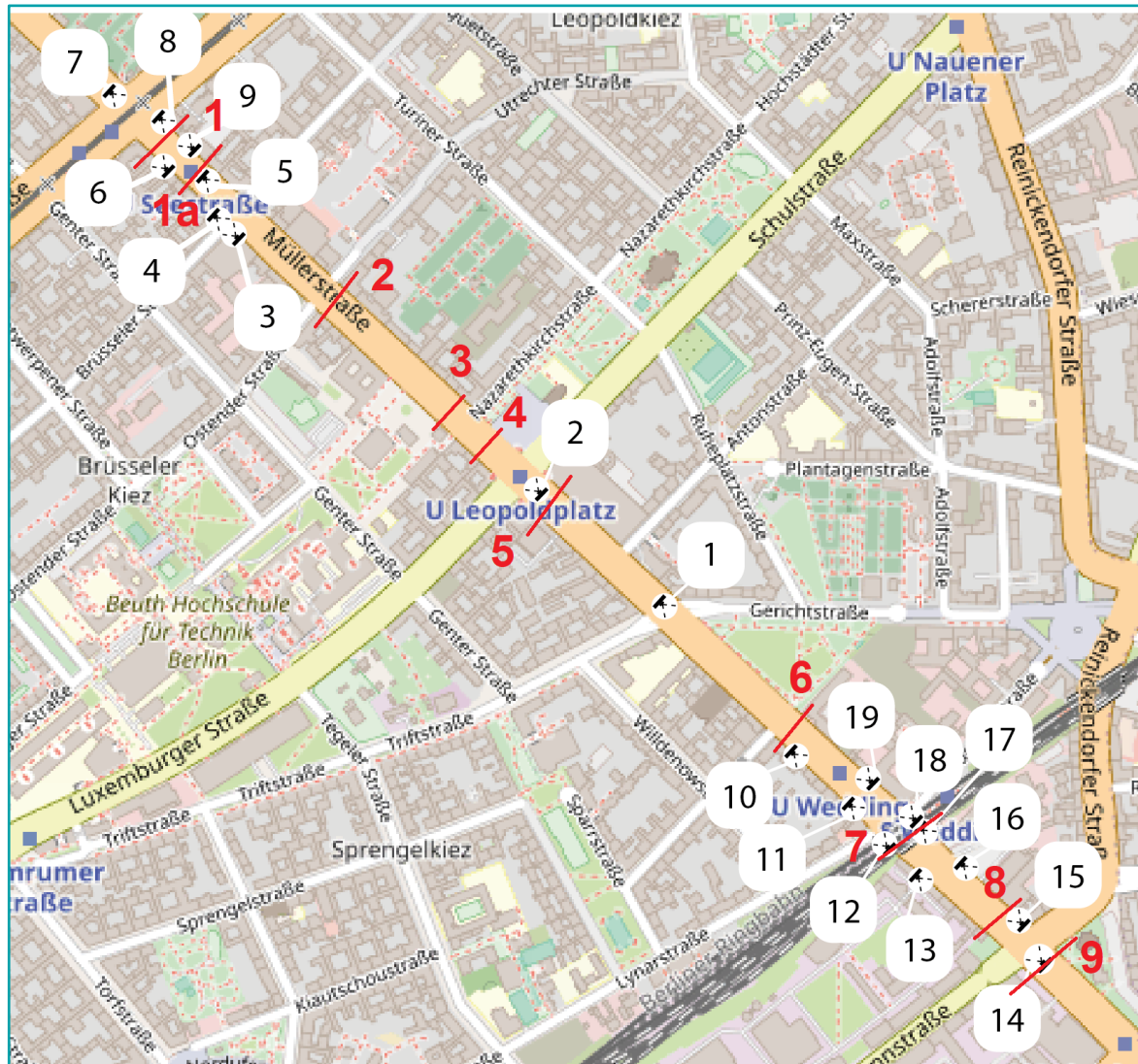
Die aus dem Jahr 2014 vorliegenden Verkehrsstärke-Daten weisen für die Müllerstraße eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke an Werktagen (DTV) aus, die eine **Führung des Kfz-Verkehrs auf einem einzigen Standard-Kfz-Fahrstreifen nicht erlaubt**.

Die Beibehaltung der Leistungsfähigkeit der Müllerstraße in Bezug auf den Kfz-Verkehr bei gleichzeitiger Erhöhung der Sicherheit für den Radverkehr erfordert daher die Anwendung eines sog. „**überbreiten Fahrstreifens**“ für den Kfz-Verkehr, um gleichzeitig den benötigten, geschützten Radweg in einer korrekten Breite anlegen zu können.

Die Ausweisung von Lieferzonen ist überall möglich, da der Parkstreifen durchgängig mit einer Breite von 2,5 Metern geplant wurde.

Gleiches gilt für die ggf. gewünschte Ausweisung von sog. „Behinderten-Stellplätzen“.

Ausgewählte Querschnitte

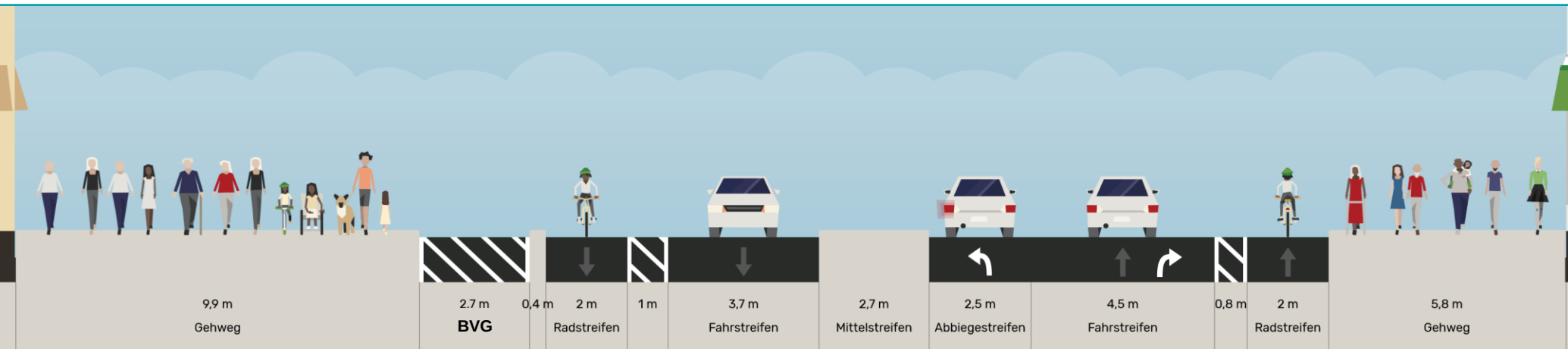


Den o.g. Entwurfsgrundlagen (überbreiter KFZ-Fahrstreifen; ausreichend breiter, geschützter Radstreifen) folgend, wurden an neun Stellen der Müllerstraße in einem ersten Schritt die vorhandenen Querschnitte zunächst per GIS und nochmal direkt vor Ort durch Messungen erhoben. In einem zweiten Schritt wurde den aktuellen Querschnitten die mögliche Realisierung des Zielbilds gegenüber gestellt.

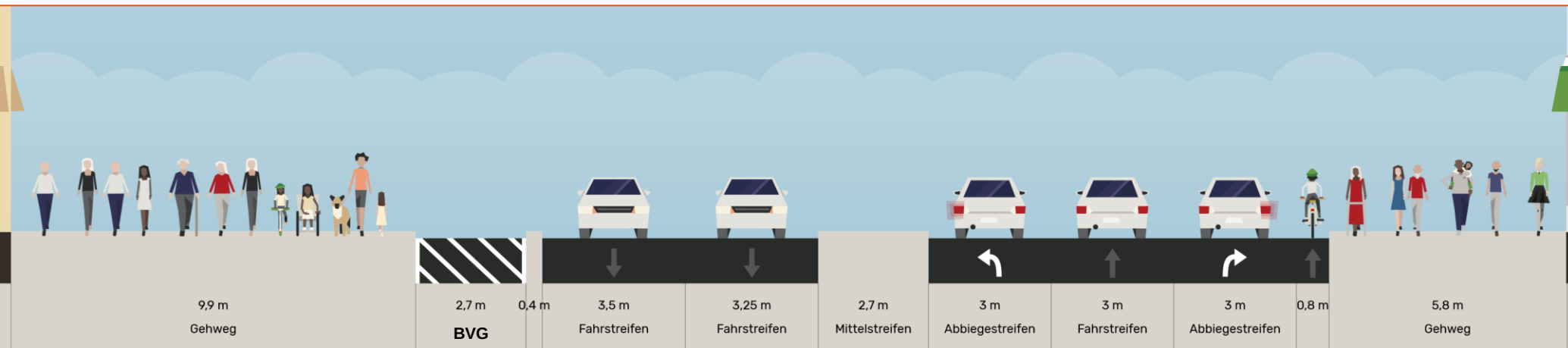
Auf die Einrichtung einer separaten Busspur wurde verzichtet, da der betrachtete Abschnitt der Müllerstraße zum Einen komplett von der U6 bedient wird und zum Anderen die Frequenz der vorhandenen Bus-Linien keine eigene Spur rechtfertigt.

Querschnitt 1

Planung

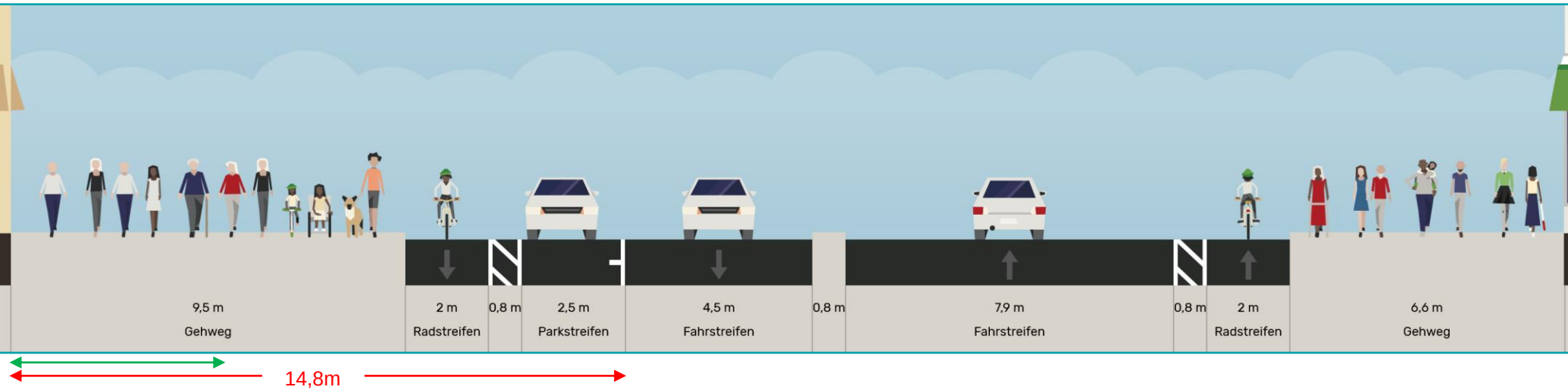


Bestand

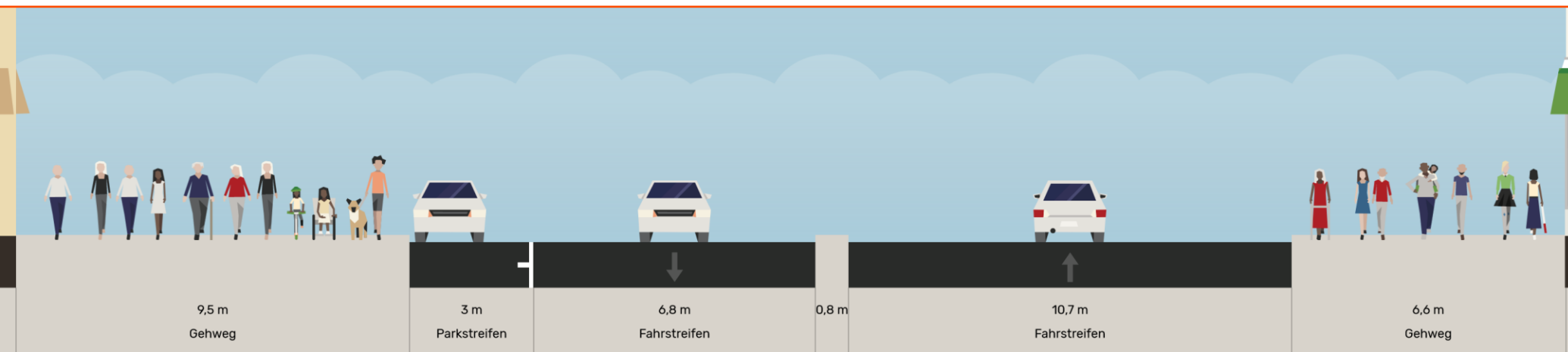


Querschnitt 1a

Planung

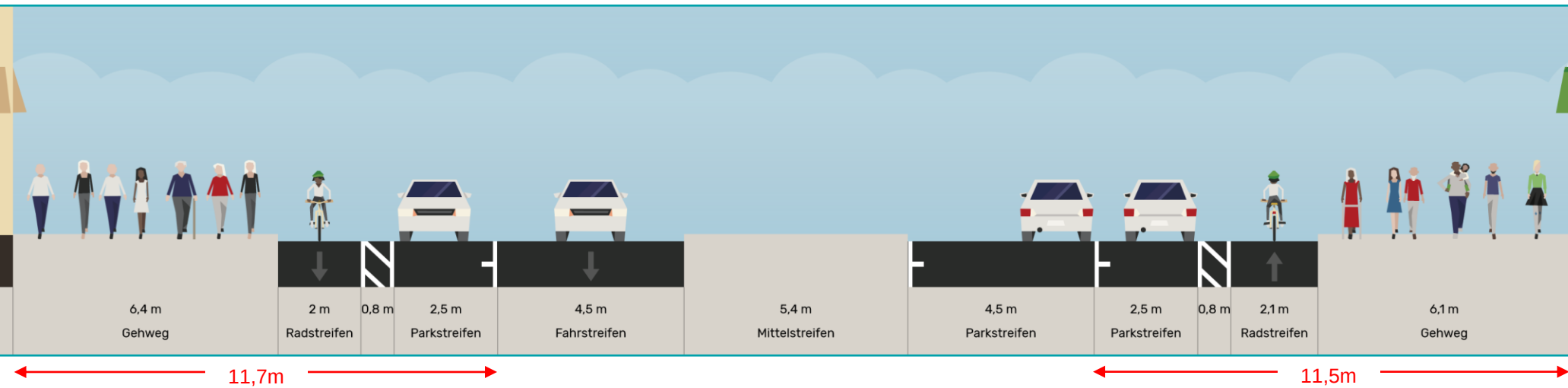


Bestand

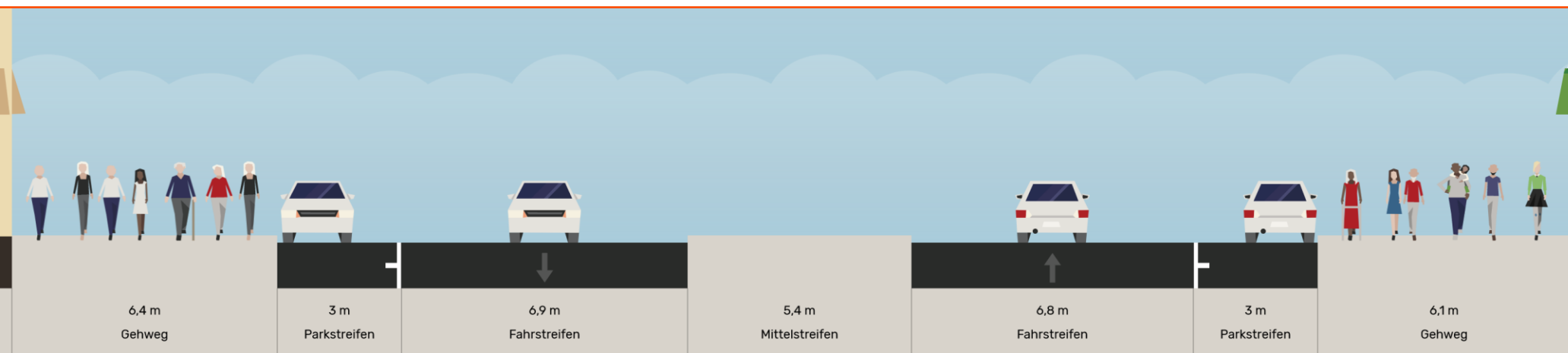


Querschnitt 2

Planung

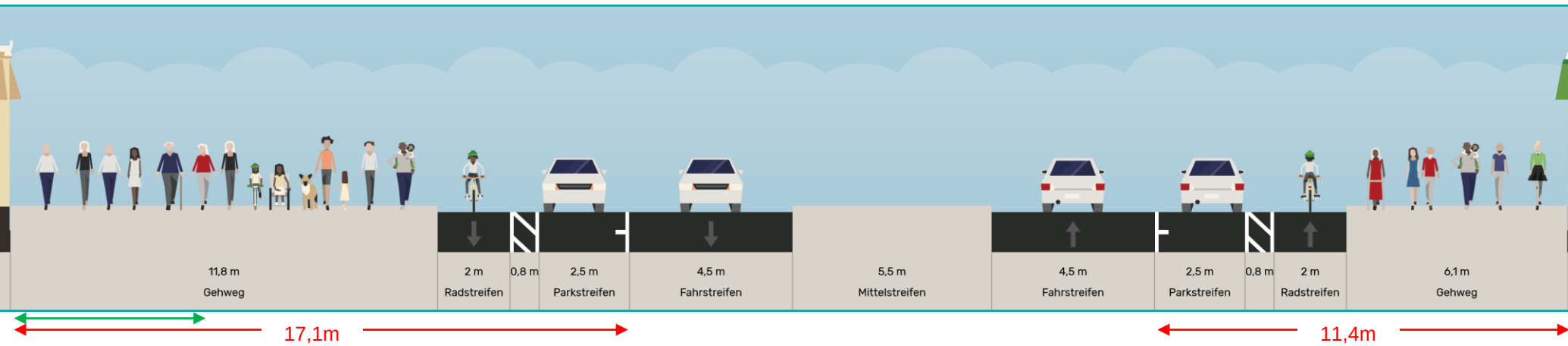


Bestand



Querschnitt 3

Planung

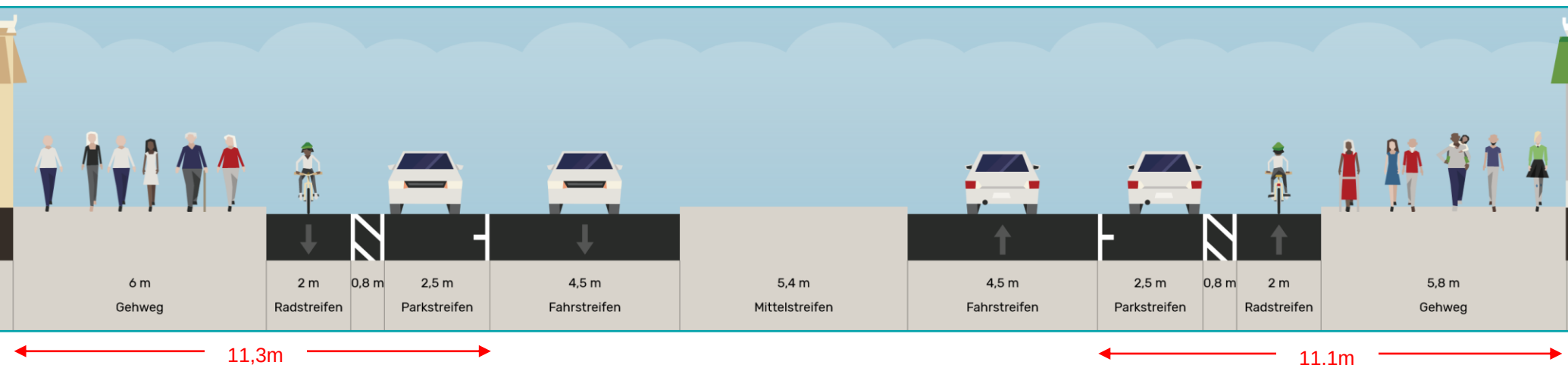


Bestand



Querschnitt 4

Planung

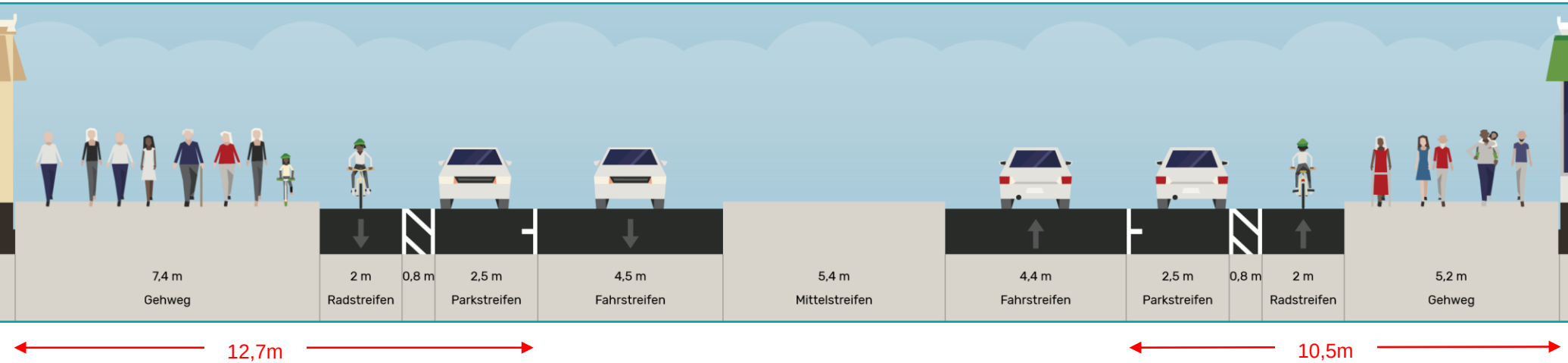


Bestand



Querschnitt 5

Planung

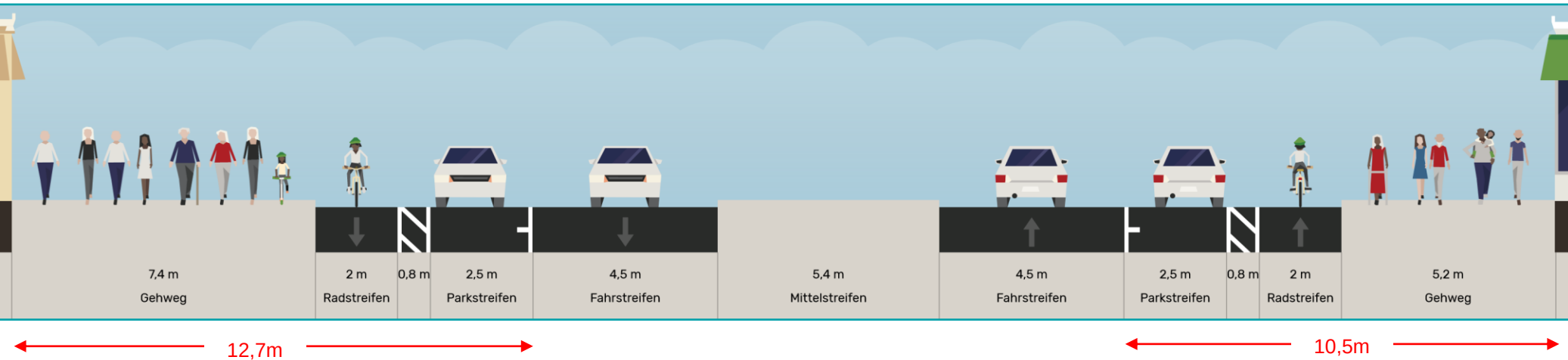


Bestand



Querschnitt 6

Planung

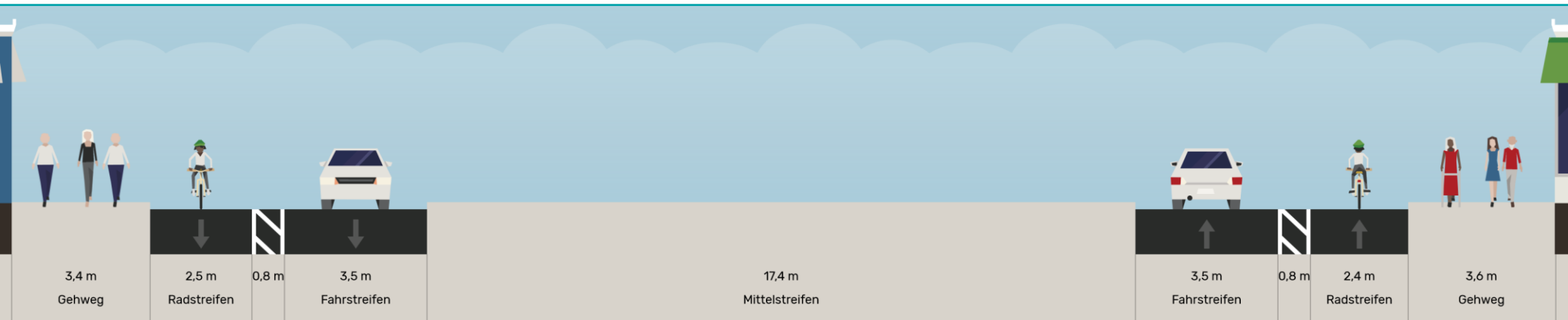


Bestand



Querschnitt 7

Planung

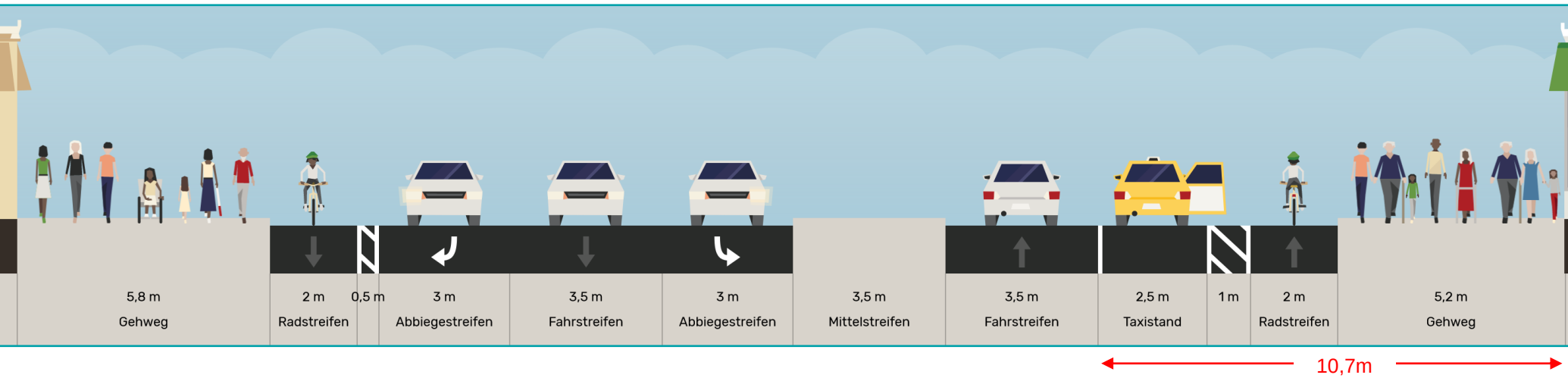


Bestand



Querschnitt 8

Planung



Bestand



Querschnitt 9

Planung



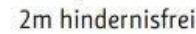
9,5m

Bestand



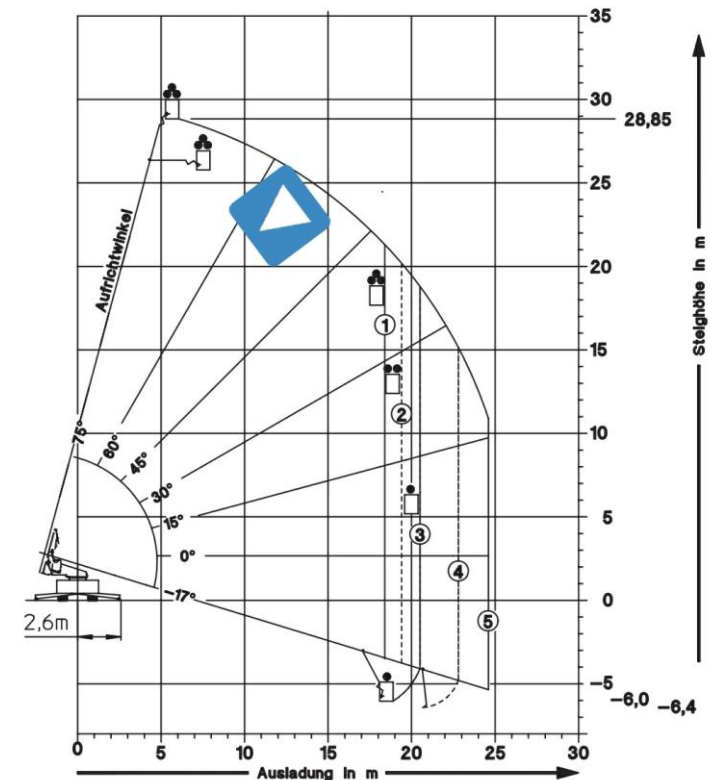
Ist es nicht möglich 9m an das Gebäude heranzufahren (z.B. durch Geländeprofil oder Kellerdecken) so kann in Ausnahmefällen der Abstand auf 12m vergrößert werden, **wenn die Aufstellfläche in der Gesamtbreite von 5,50m befestigt wird.**

Offizielles Datenblatt der Feuerwehr Berlin



Lt. Herstellerangabe
geht mehr... (17,5m)

Diagramm DLK 23-12 GL CS



Lt. SenUVK arbeitet die Feuerwehr Frankfurt mit **3,5m Aufstellfläche...**