



Kapazität Mühlendammbücke

Changing Cities-Central

Ansprechpartner:

Dr.-Ing. Stefan Lehmkuhler | Stefan.Lehmkuehler@Changing-Cities.org

ÖPNV: Die Elektrische ersetzt die Buslinie 200

Vorab: *DTV* bedeutet *Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke* und gibt den Kfz-Durchsatz eines Streckensegments (beide Richtungen) pro Tag an.

1. Die Elektrische transportiert im **3:3:4-Takt** bei **65%** Auslastung **2.843 Menschen/Std/Richtung** (243 Fahrgäste in einer Flexity08 * 3 (Fahrten in 10 Minuten) * 6 (STD) * 0,65 (Auslastung));
2. Von diesen 2.843 Menschen/Std/Richtung sind jedoch im konkreten Fall **386 Menschen/Std/Richtung** (6 (10 Minuten-Takt) * 99 Menschen (Gelenkzug) * 0,65 (Auslastung)) der **Bus-Linie 200** abzuziehen, da diese durch die Elektrische ersetzt wird;
3. Der Zugewinn an Transport-Kapazität bei Ersatz des Busses durch eine Elektrische beträgt also **2.457 Menschen/Std/Richtung** (2.843 – 386);
4. Dies bedeutet – in der sog. „10%-Spitzenstunde“ – **1.890 Pkw/Richtung** (2.457/1,3 Personen pro Pkw) = **3.780 Pkw** in **beide** Richtungen und daher an einem Tag eine „**Elektrische-Mehr-DTV**“ von **37.800**;

Damit sind die DTV-Substitutionseffekte im Kontext ÖPNV auf der Mühlendammbücke korrekt berücksichtigt.

Echte Zahlen...

Im **Jahr 2014** wurde für die Mühlendammbücke eine DTV von 65.520 bei 480 Linienbussen und somit eine „DTV ohne ÖPNV“ von **65.040** errechnet.

Der letzte kommunizierte Kfz-Höchstwert wurde auf der Leipziger Straße am **18.05.2018** mit **28.909 Kfz (Pkw, Lkw und Busse)** auf **zwei** Richtungsfahrbahnen (Richtung Alexanderplatz) ermittelt (Quelle: AGH Drucksache 18/17 058).

1. Dies bedeutet ebenso eine DTV (2 Richtungen) von **28.909/Fahrbahnen**;
2. Somit wäre realiter – neben einer Elektrischen mit einer „DTV“ von **37.800** – auf einer Brücke mit **einem einzigen** parallelen Kfz-Fahrbahn sogar eine DTV von **66.709** zu erreichen.

Obwohl der Kfz-Verkehr innerhalb des Autobahnringes pro Jahr um ca. 1,5% abnimmt, könnte **mit einer Elektrischen und einem einzigen Kfz-Fahrbahn selbst die DTV des Jahres 2014 erreicht/bewältigt werden.**