

Torstraße

0176 2100 8085

Stefan.Lehmkühler.Berlin

Stefan.Lehmkuehler@Changing-Cities.org

Generelle Einschätzung der vorgestellten, bisherigen Planung

Die Planung basiert definitiv nicht auf den Intentionen des MobG Berlin, sondern bildet diese lediglich formal korrekt ab.

Die „Verpollerung Berlins“ ist die schlechteste Idee zur Gestaltung des öffentlichen Raums.

Die Nichtbeachtung der konkreten Anforderungen der BOS in der Torstraße ist ein schwerwiegender Planungsfehler.

Entwurfsprinzipien der folgenden Planung

Es gelten das Mobilitätsgesetz und der Radverkehrsplan des Landes Berlin und die darin definierten Standards.

Der Vorrang des Umweltverbundes wird sichergestellt.

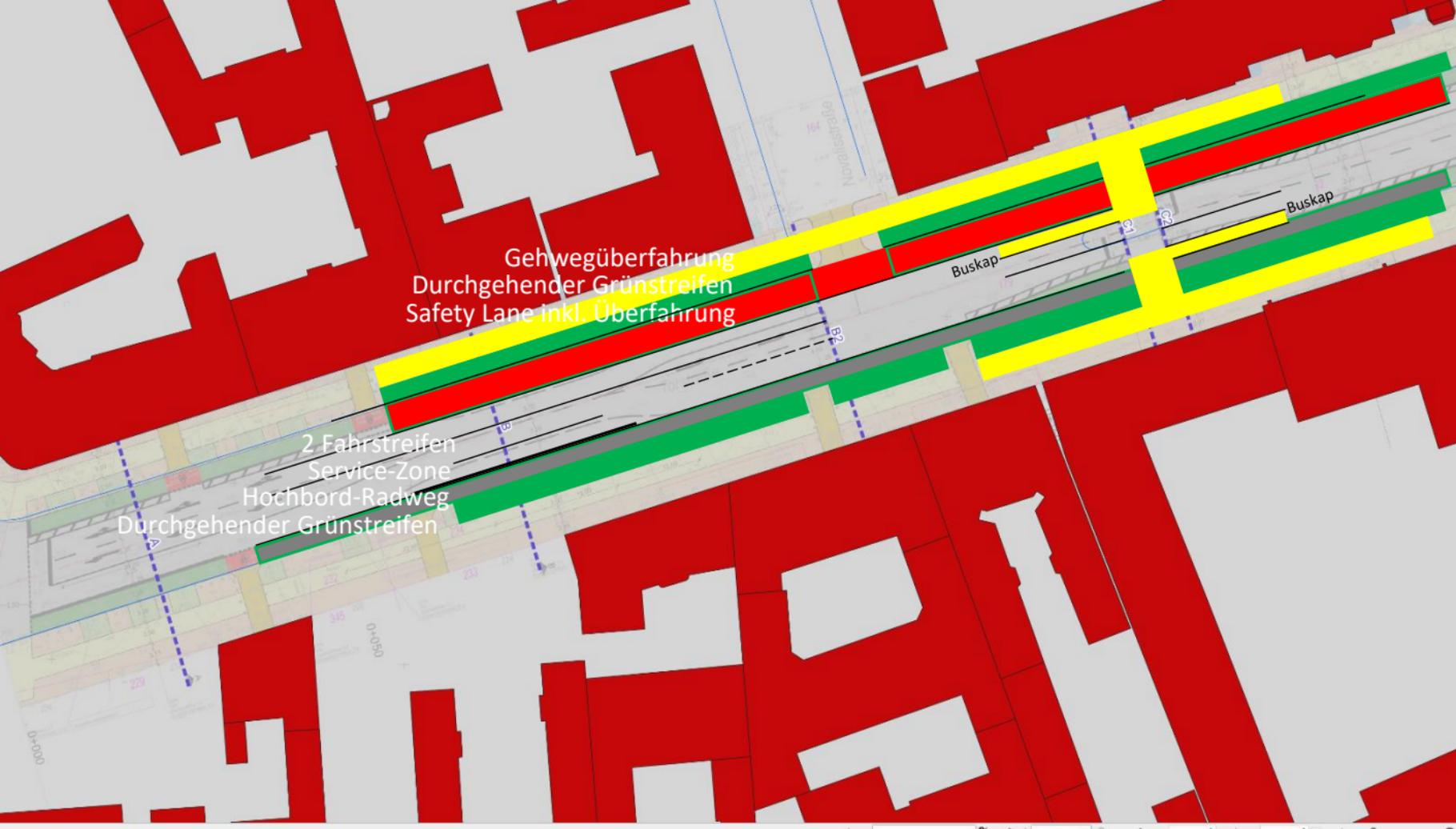
Fahrzeuge der Behörden mit Ordnungs- und Sicherheitsaufgaben (BOS) werden privilegiert.

Standardelemente der folgenden Planung

Der Bereich zwischen den Baumscheiben wird prinzipiell als Grünstreifen und Versickerungsmulde angelegt.

Die Fuß- und Radwege werden an den Einmündungen – die Zugänge zu den bereits geplanten Kiezblocks darstellen – nicht unterbrochen, sondern als Rad- und Gehweg-Überfahrungen angelegt.

(Nachfolgend werden diese am Beispiel des Lageplan A schematisch illustriert.)



Gehwegüberfahung
Durchgehender Grünstreifen
Safety Lane inkl. Überfahung

2 Fahrstreifen
Service-Zone
Hochbord-Radweg
Durchgehender Grünstreifen

Buskap

Buskap

Normalstraße

B2

B2

B2

B2

232

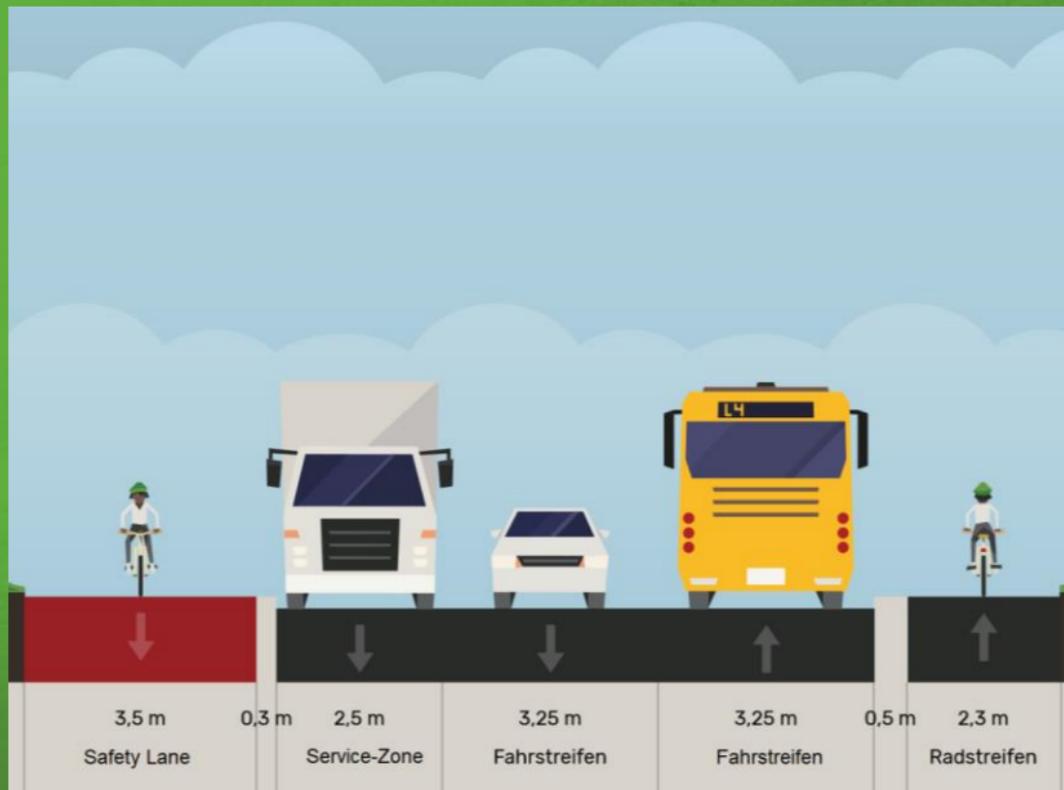
231

346

050+0

000+0

Regelquerschnitt Torstraße

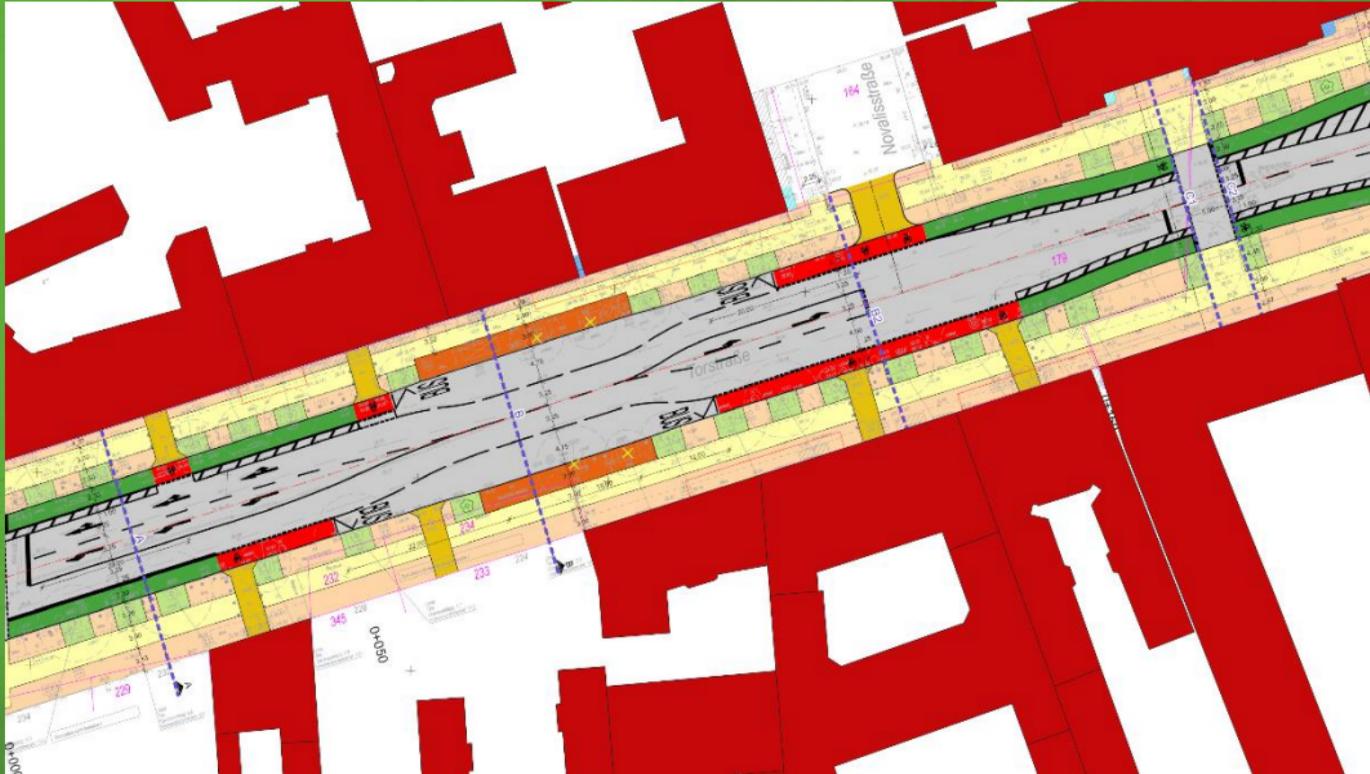


Im Zuge der grundhaften Erneuerung werden Hochbord-Radwege angelegt, die genau wie die Gehwege / Oberbänder in den Grünstreifen entwässern.

Zur Gewährleistung der zügigen Erreichbarkeit der Charité wird der nördliche Radweg als Safety Lane ausgebildet.

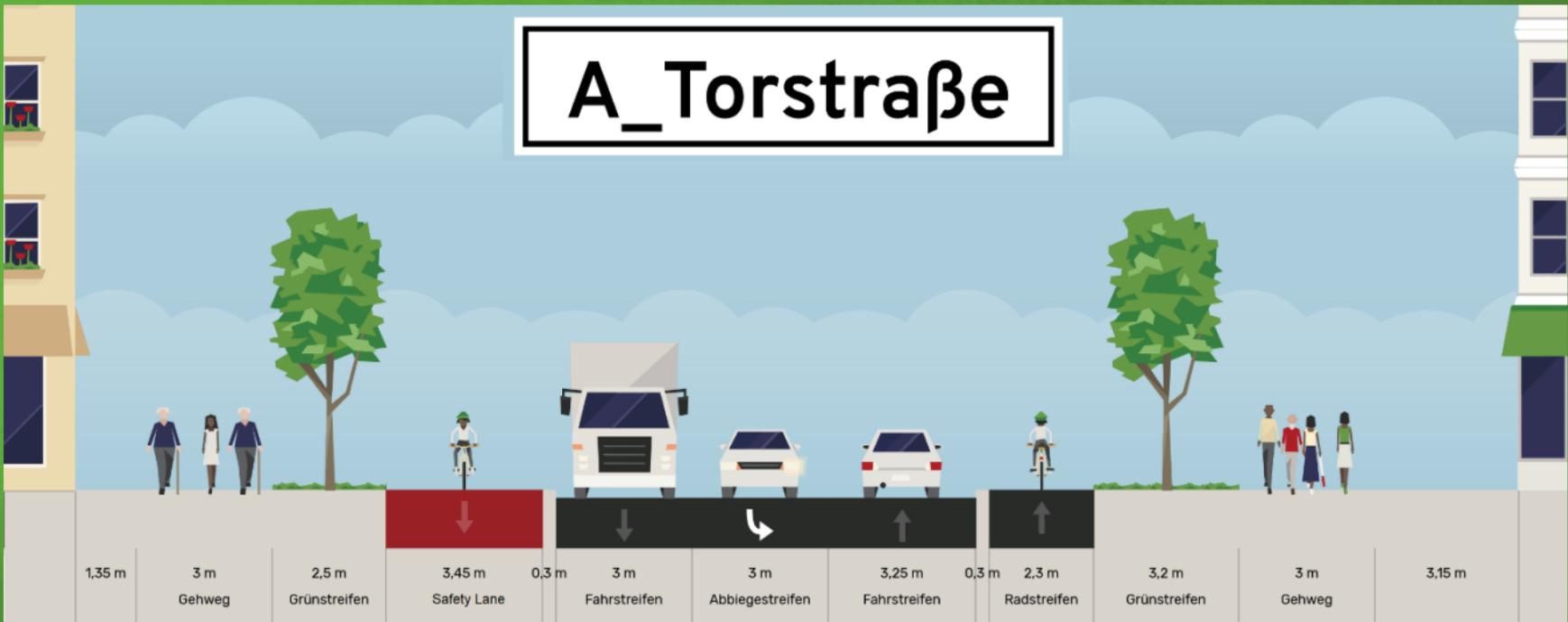
Die Service-Zone wird nachfragegerecht und geschwindigkeitsdämpfend alternierend angelegt.

Lage der Querschnitte A – C2



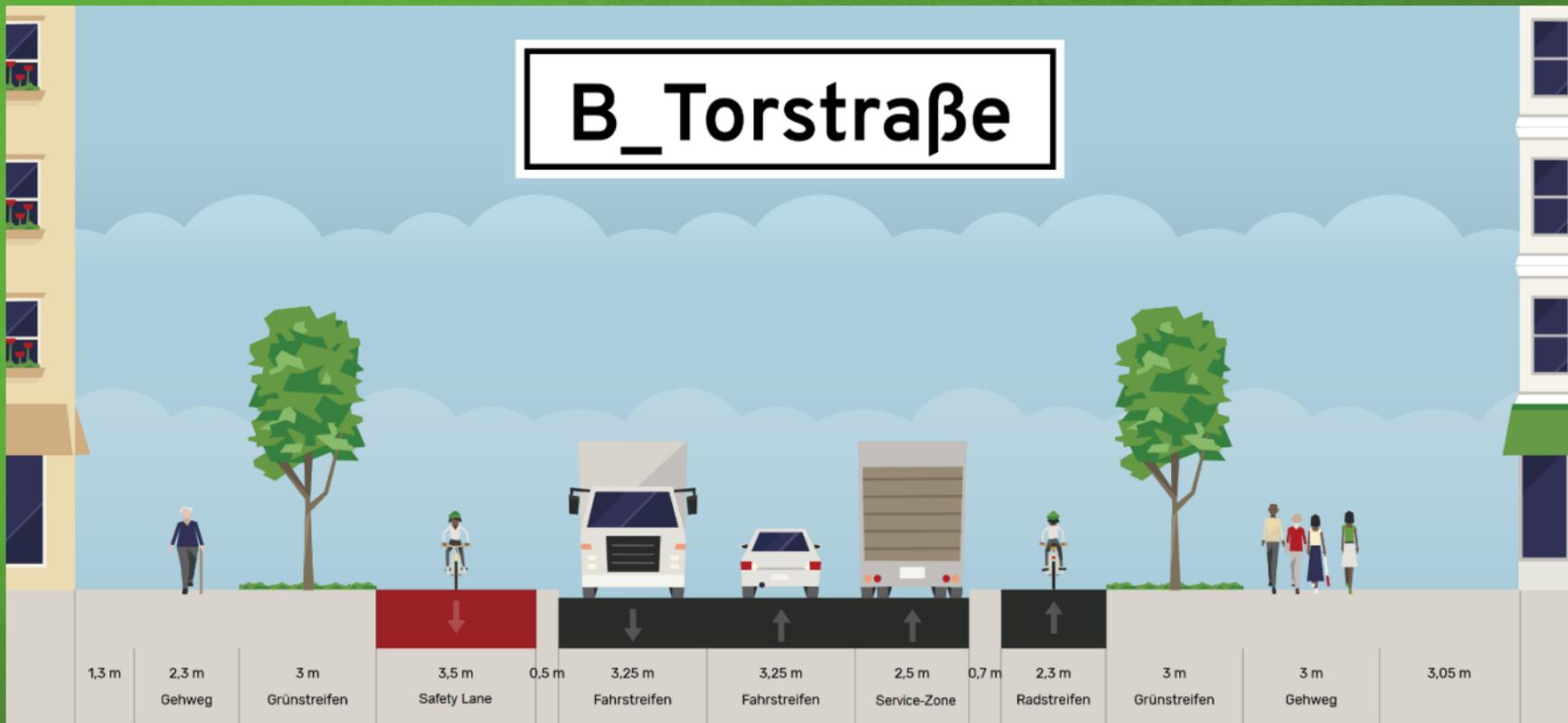
Querschnitt A

A_Torstraße



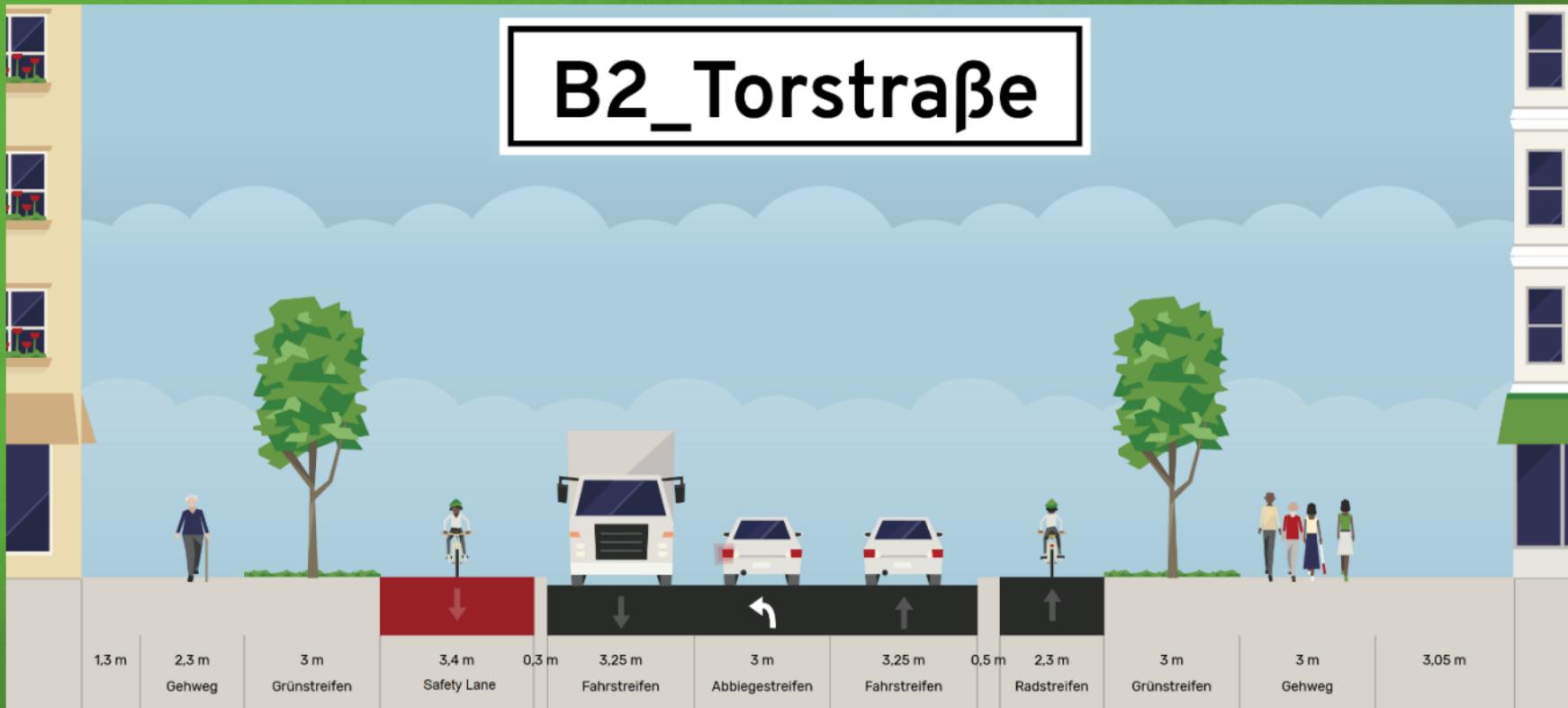
Querschnitt B

B_Torstraße



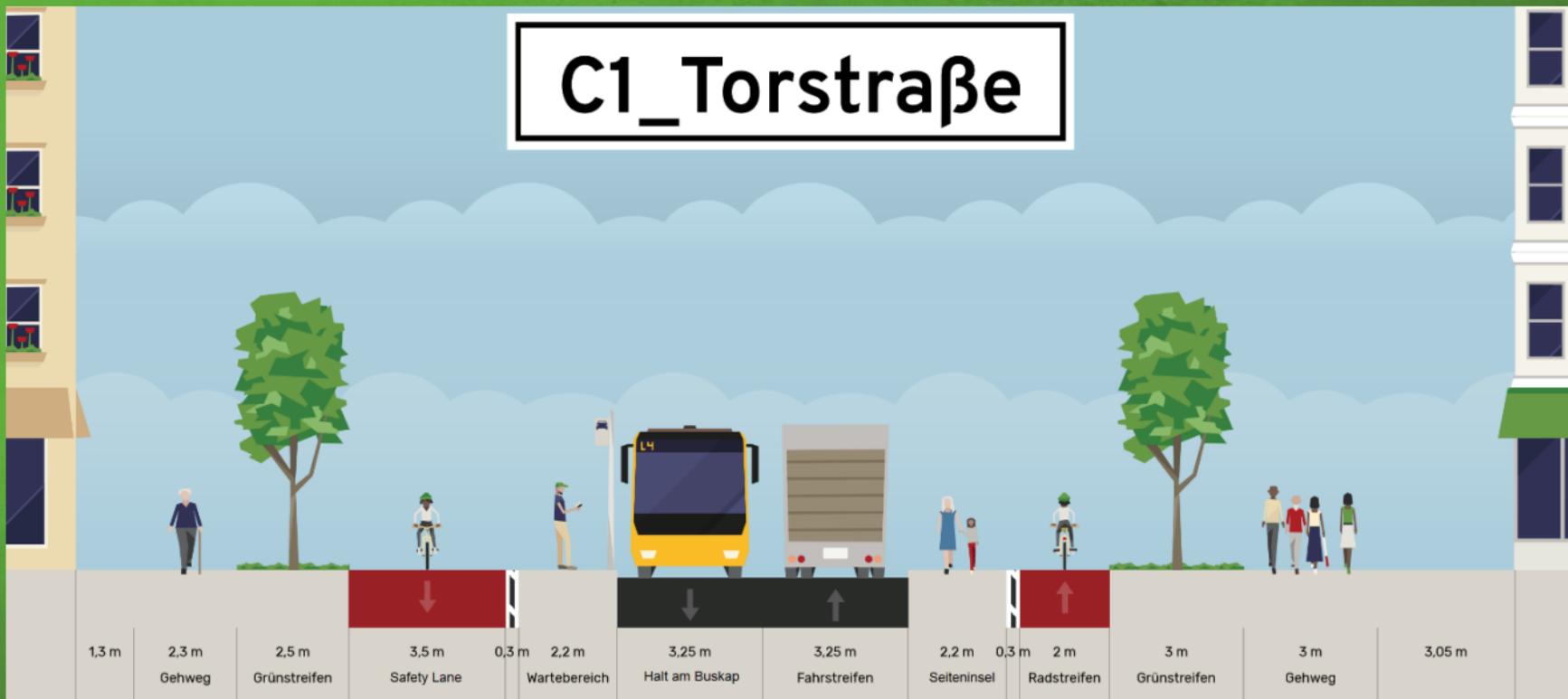
Querschnitt B2

B2_Torstraße



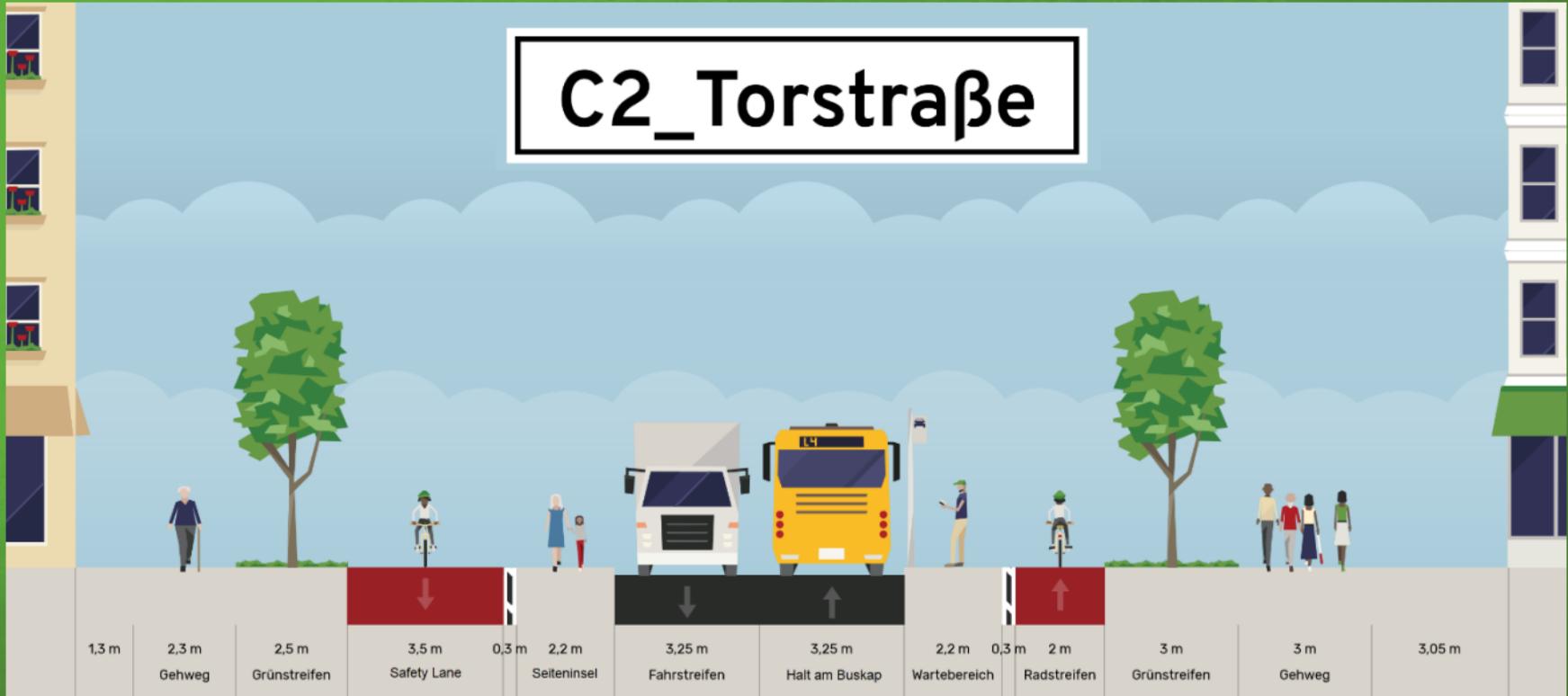
Querschnitt C1

C1_Torstraße



Querschnitt C2

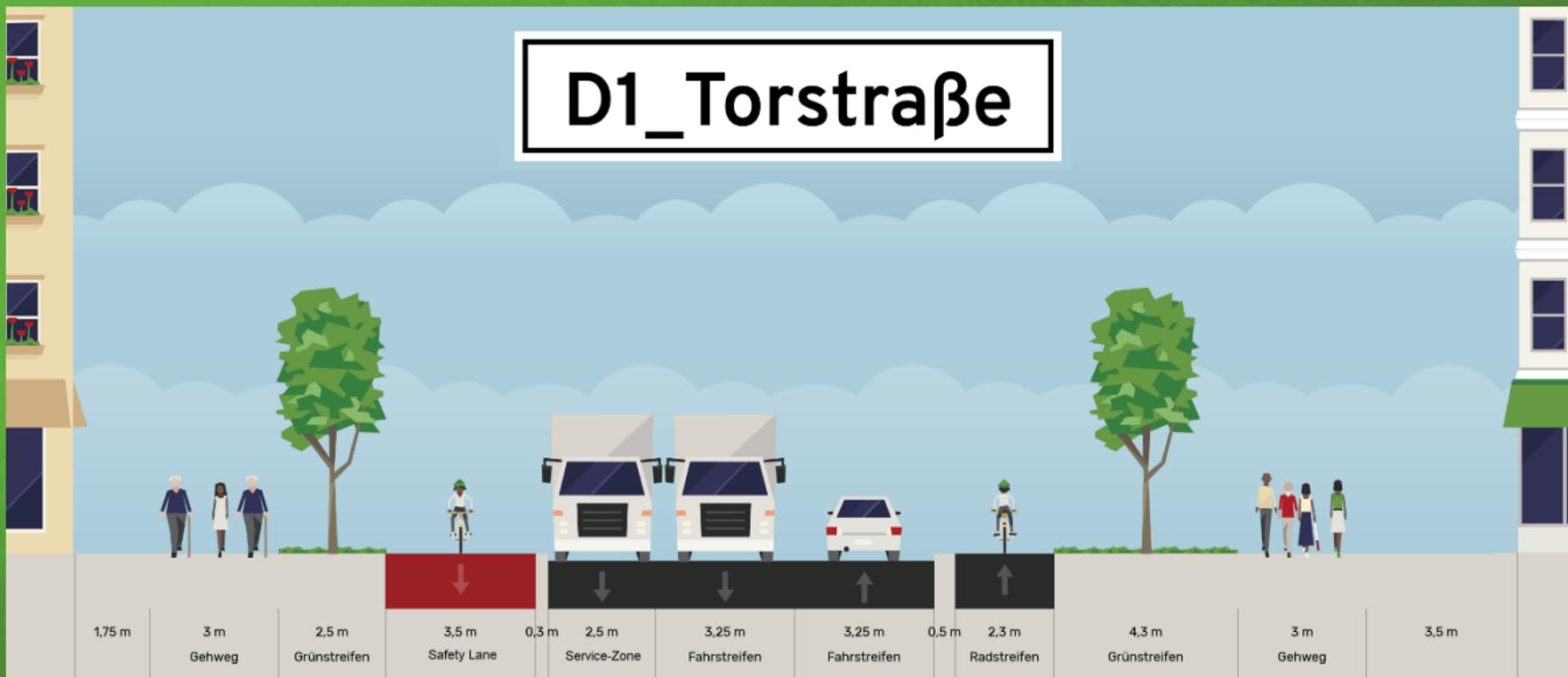
C2_Torstraße



Lage der Querschnitte D1 – H



Querschnitt D1

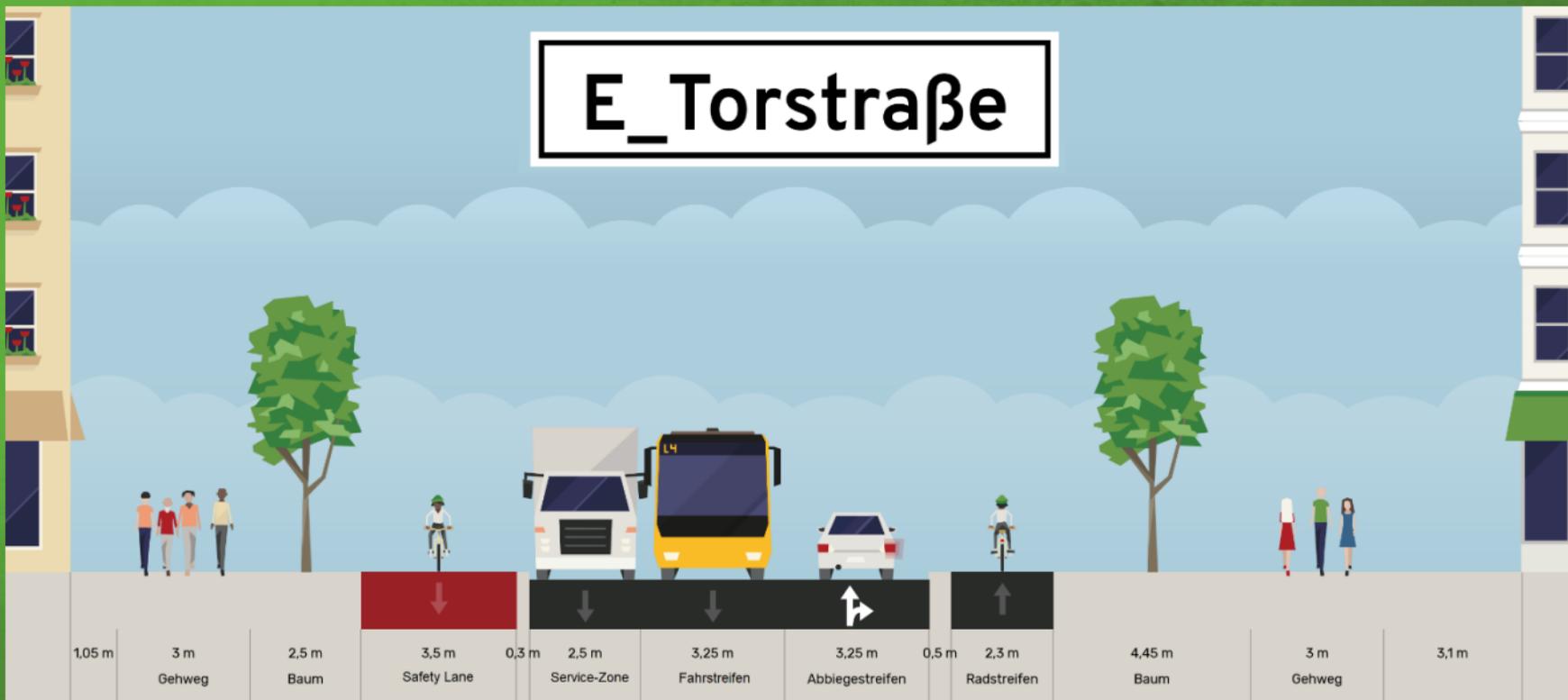


Querschnitt D2

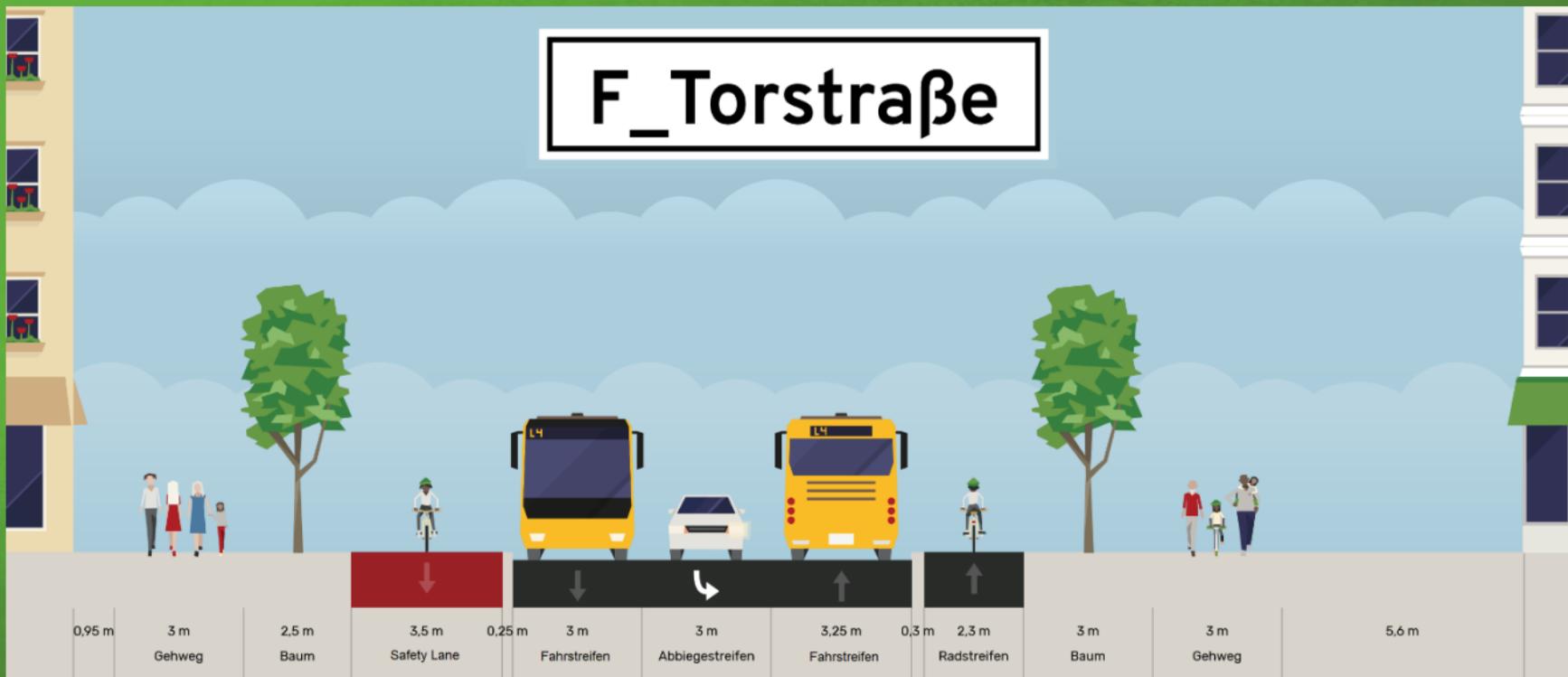


Querschnitt E

E_Torstraße



Querschnitt F

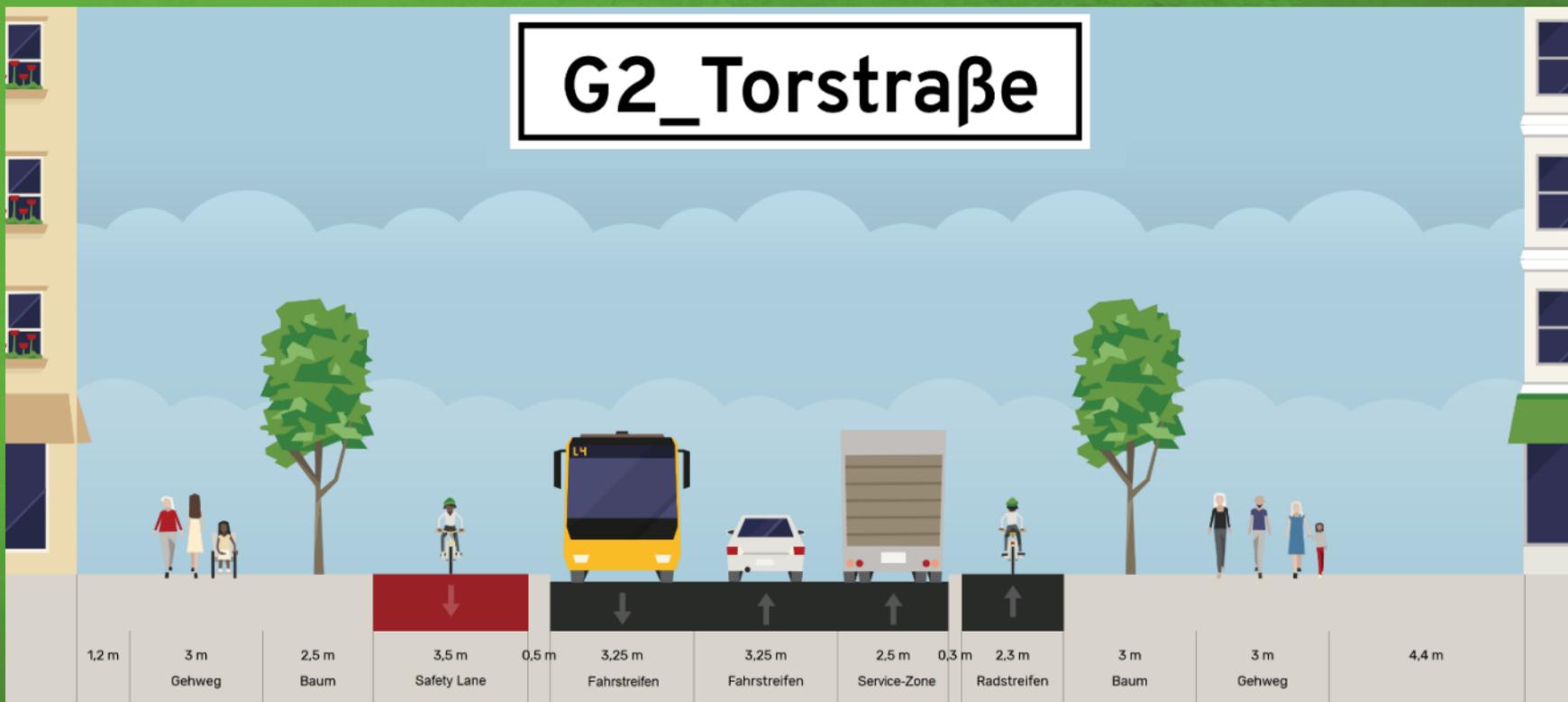


Querschnitt G1

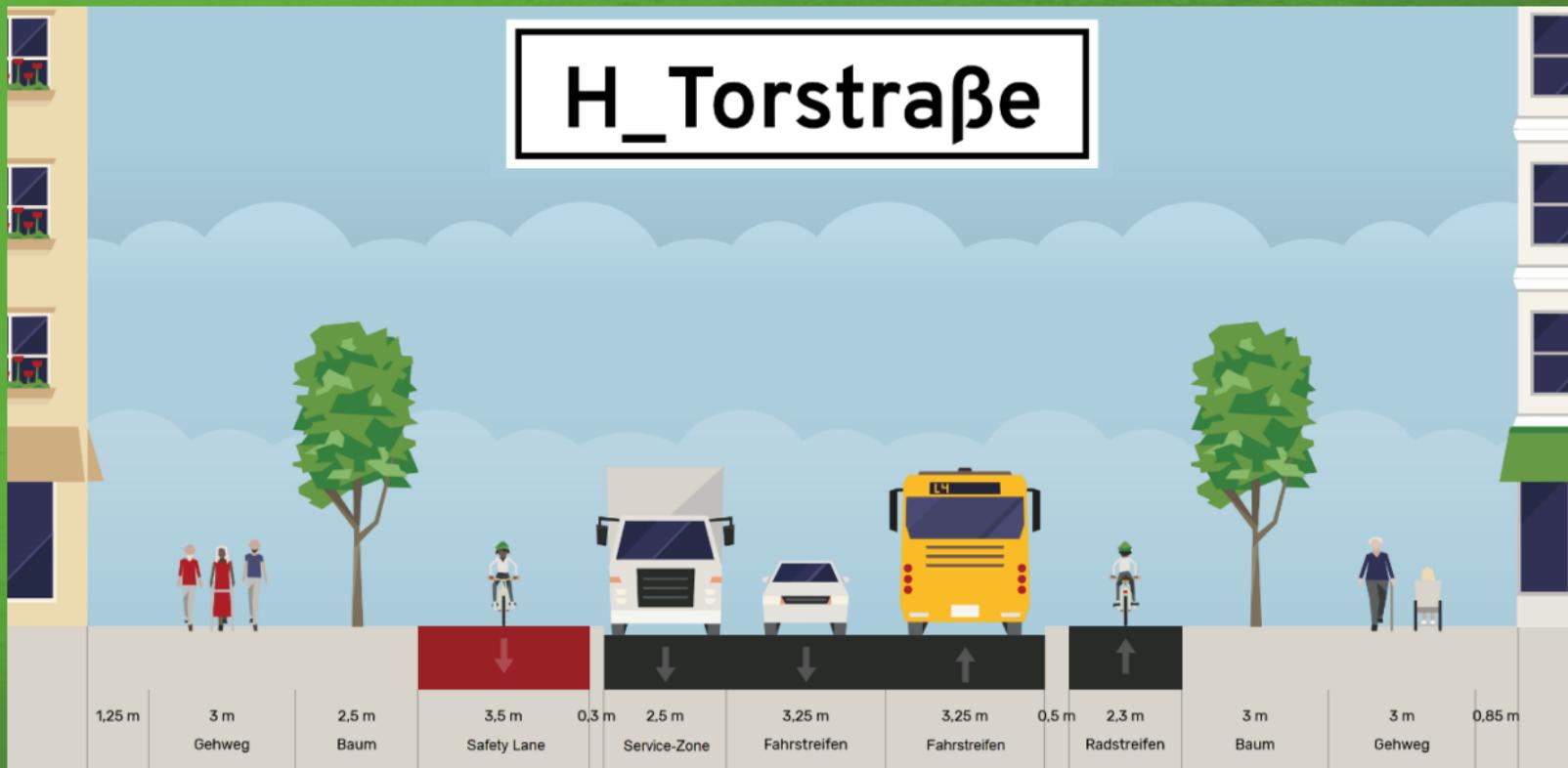


Querschnitt G2

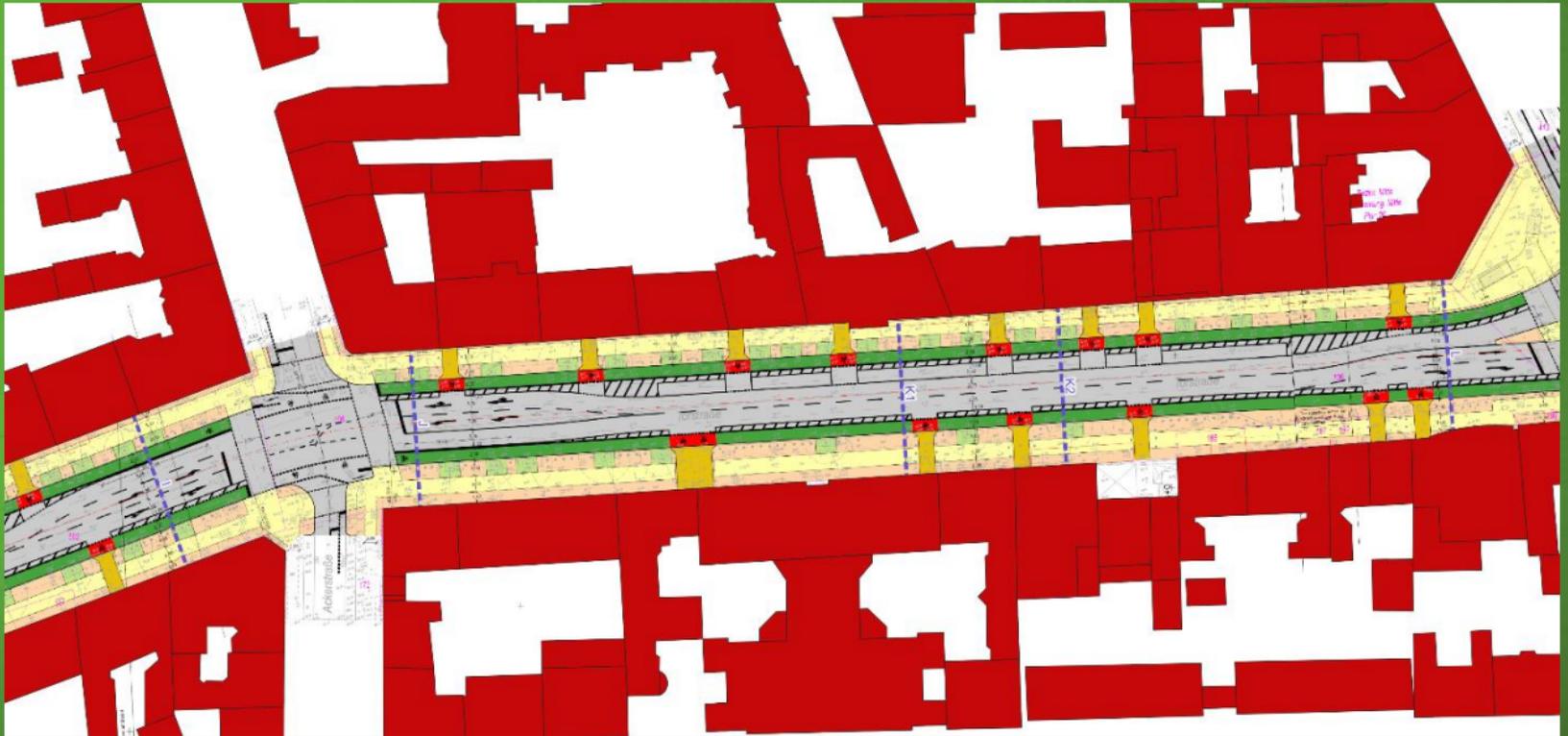
G2_Torstraße



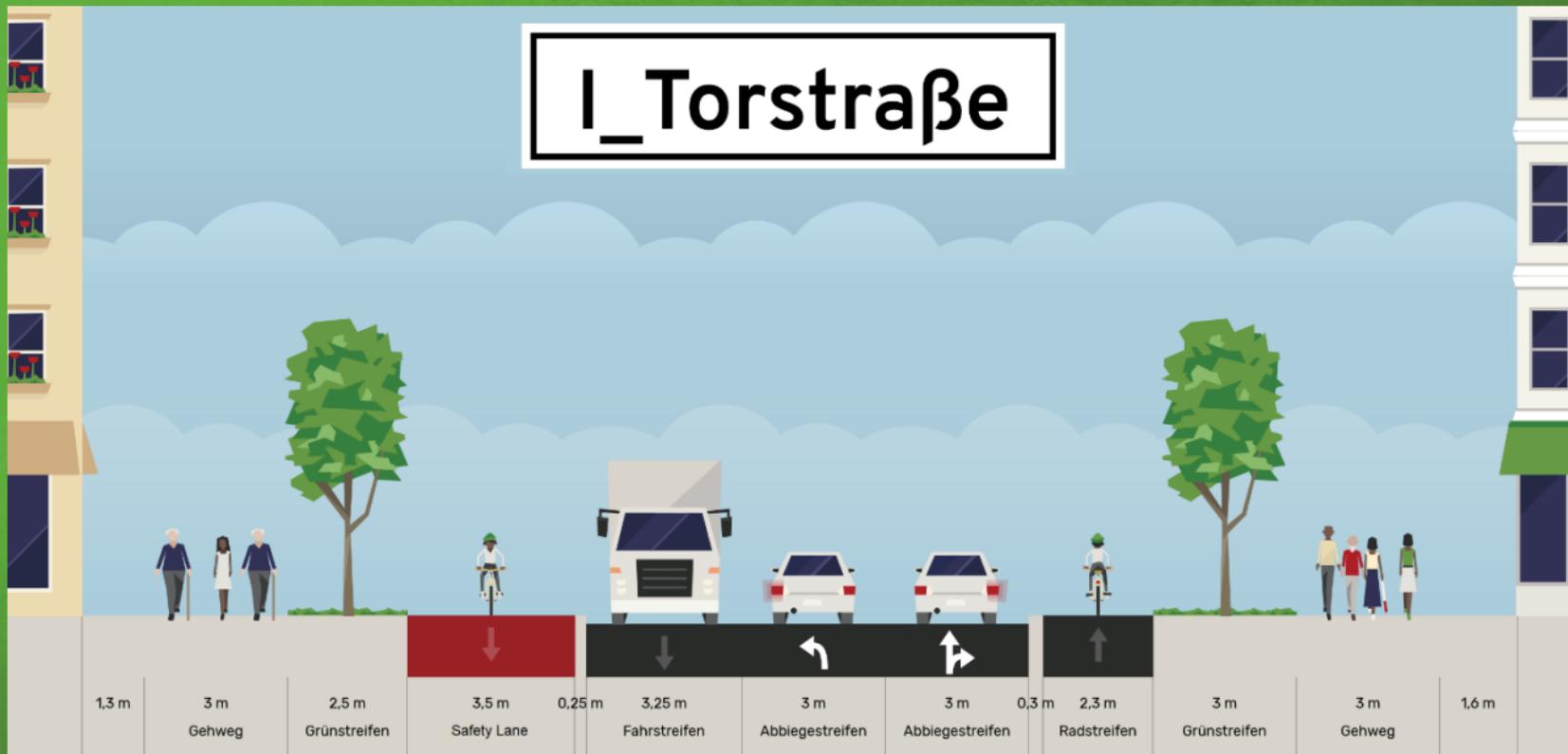
Querschnitt H



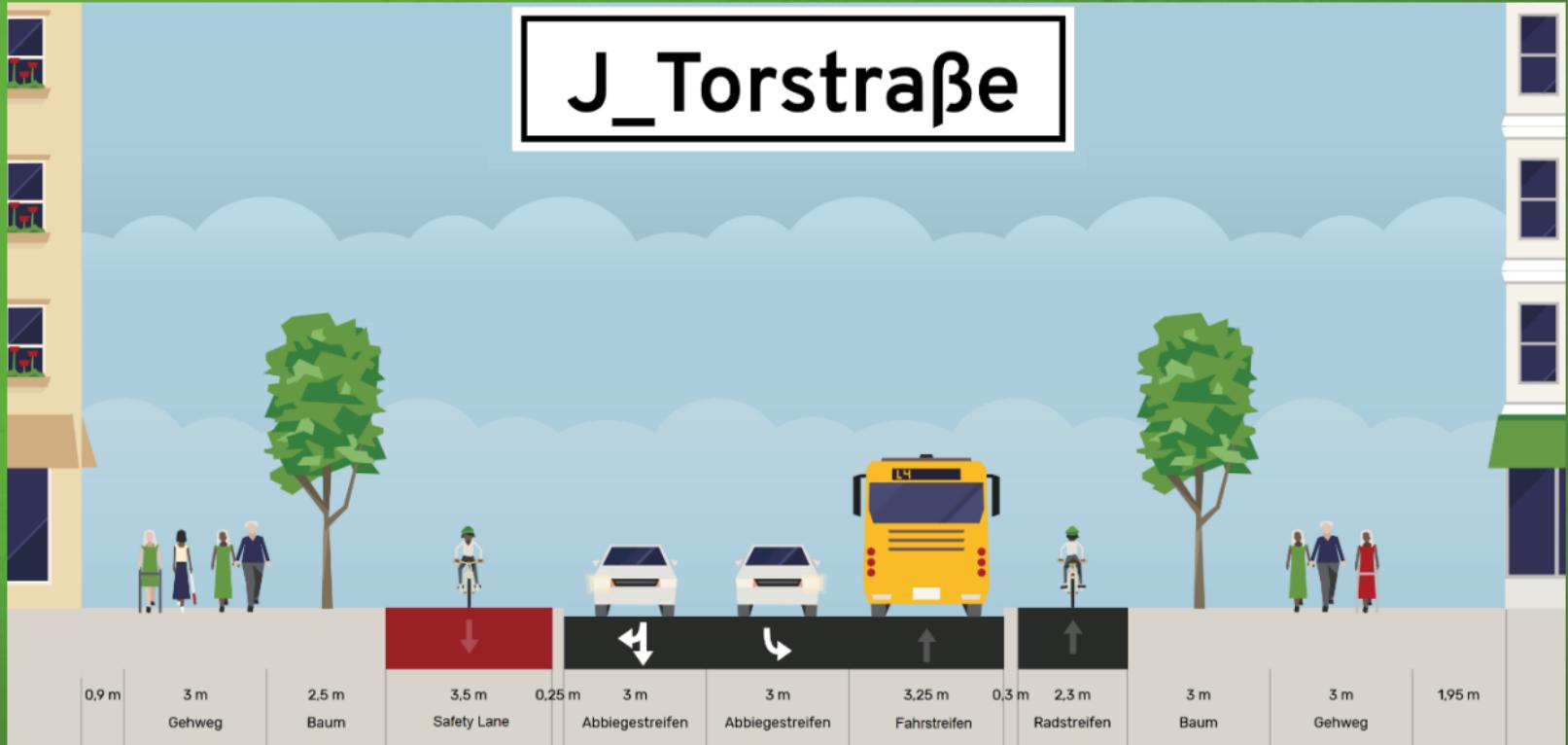
Lage der Querschnitte I – L



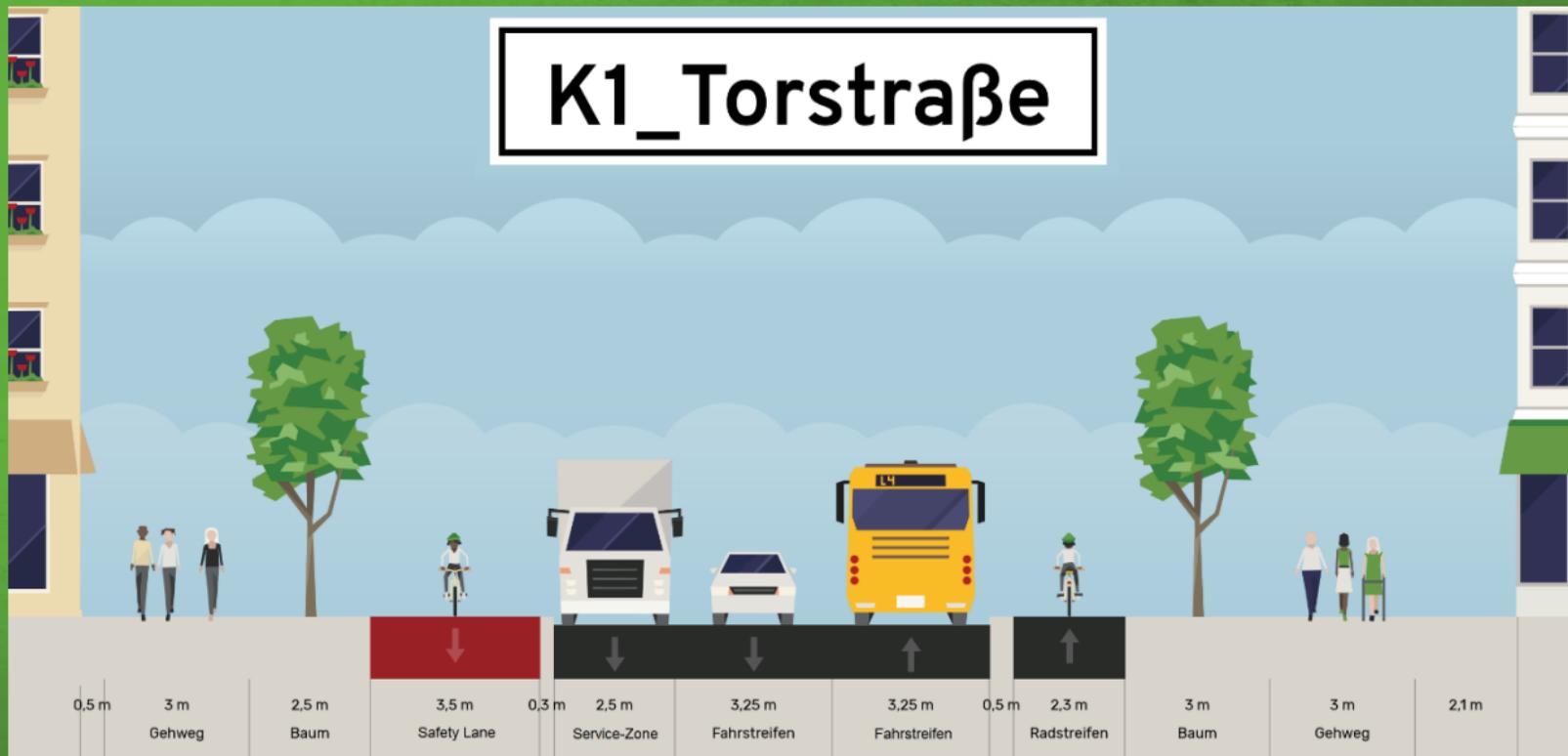
Querschnitt I



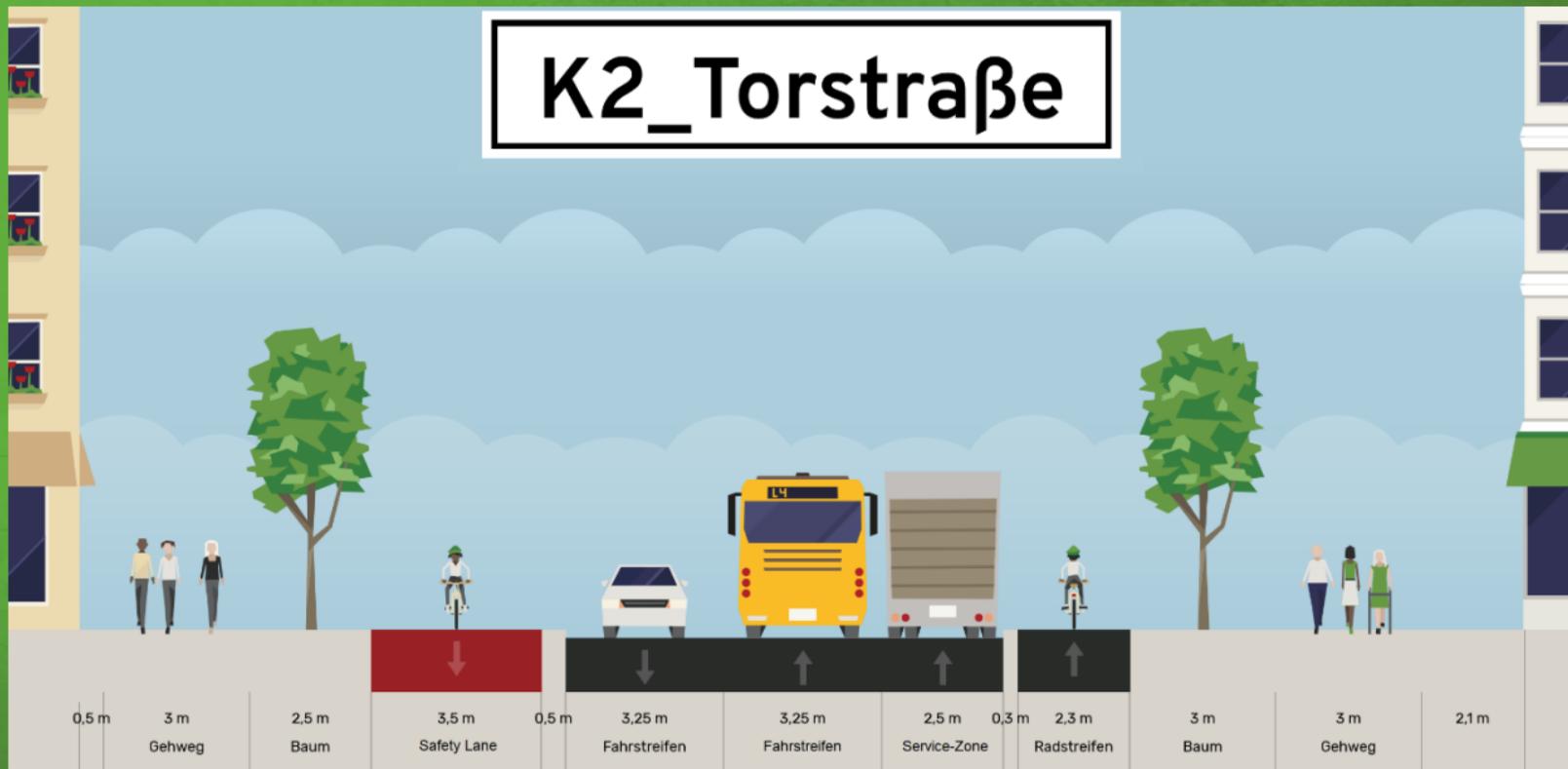
Querschnitt J



Querschnitt K1



Querschnitt K2



Querschnitt L

