



12.02.23
3 Stimmen
GRÜN!

**DR.-ING. STEFAN
LEHMKÜHLER**

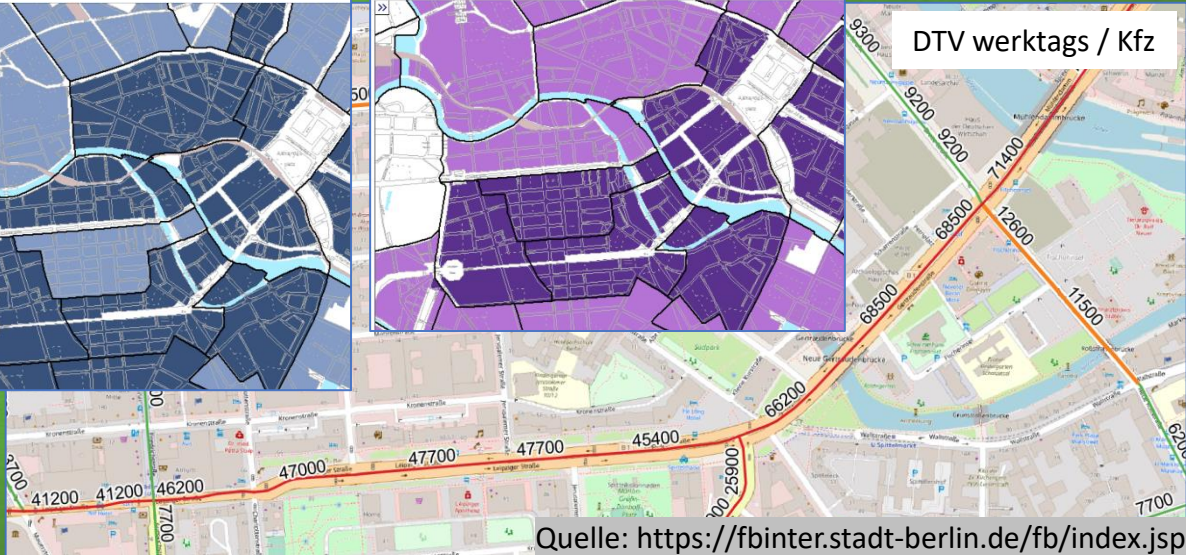
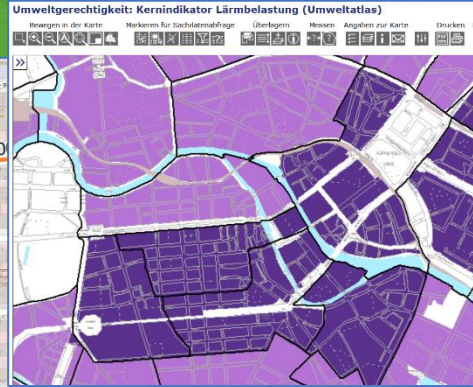
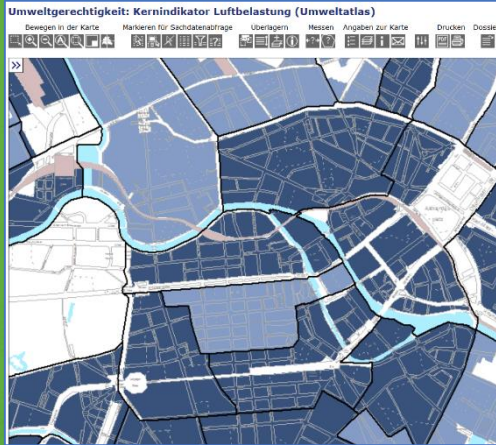
Mitte grüner MACHEN!



Elektrische / Leipziger Park

Warum machen wir das?

Heiß, laut und schlechte Luft



Quelle: <https://fbinter.stadt-berlin.de/fb/index.jsp>

Entsiegelung

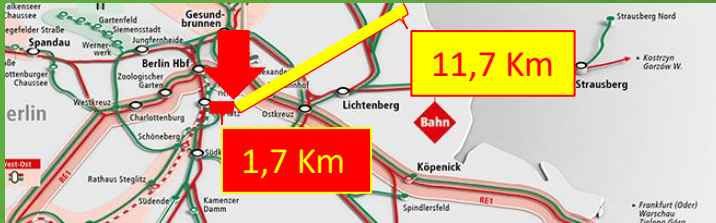


Durch den „Leipziger Park“ entsteht eine versickerungsaktive Erholungsfläche von ca. 15.000 qm.

Das Betriebsmodell ist wesentlich...

Ursprünglich: Halbierung der Taktfrequenz

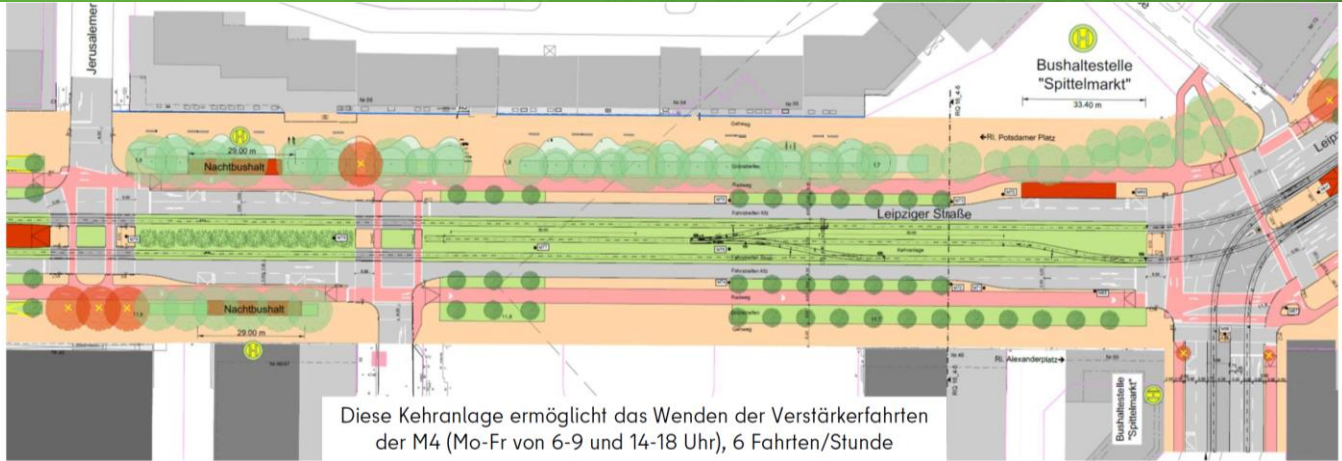
„Die Koalition orientiert sich im Rahmen der vorhandenen Ressourcen am Ziel einer **Taktverdichtung** von mindestens einen 5-Minuten-Takt im Innenstadt- und einen 10-Minuten-Takt im Außenstadtbereich.“ (Koalitions-Vertrag „Zukunftshauptstadt Berlin“ 2021-2026, S. 58)



Lt. i2030 stellt der Regionalbahnhof Potsdamer Platz einen wichtigen Knotenpunkt dar.

Frequenzbruch der M4 ca. 1,7 km vor Ankunft – nach 11,7 km Anfahrt von Osten – vom 5-Minuten-Takt auf 10-Minuten-Takt verstößt gegen den Koa-Vertrag!

Daher ursprünglich: Erfordernis einer Kehranlage



Grüne Alternative: Leipziger Park

Bei korrekter Andienung des Regionalbahnhofs Potsdamer Platz (**keine Halbierung der Taktfrequenz**) sind die Kehranlagen in der Leipziger Straße **nicht** erforderlich.

Somit ist der „Leipziger Park“ mit ca. 15.000 qm Versickerungs-aktiver Fläche – wie von den BVV-Fraktionen der GRÜNEN und der SPD in Mitte beschlossen – realisierbar.



Blickrichtung Osten

